AECar-sharing
Asociación Española de Car-Sharing

C.Indústria 220, entresol
08026 Barcelona

www.aecarsharing.es
info@aecarsharing.es

Teléfono: 93 244 49 70

Acelerar la implantación del Car-Sharing en España, conclusiones de la V Conferencia de Madrid

El pasado jueves 23 se celebró en Madrid, en la sede de la Empresa Municipal de Transporte, EMT, la V Conferencia española de Car-Sharing con la asistencia de unas 150 de personas y con un buen nivel en sus debates. La conferencia contó con una presentación a cargo del presidente de la AEC, Pau Noy, de la situación de la situación del Car-Sharing en nuestro país, que es importante, en número de vehículos y clientes, pero concentrada en sólo cuatro ciudades, Madrid, Barcelona, Sevilla y Bilbao. En la presentación, orientada a acelerar la implantación de esta práctica de movilidad que beneficia el transporte público y la movilidad sostenible, por el cambio modal que induce en sus clientes, se han formulado las demandas que desde el sector se hacen a los tres niveles de administraciones, estatal, regional y local. Hubo además dos debates en el que los operadores de car-sharing presentaron sus novedades, y otro dedicado a la intermodalidad con el transporte público. En la página web de la AEC, www.aecarsharing.es , aparecen las ponencias presentadas. Agradecemos el apoyo que la EMT ha prestado a la organización de la conferencia.

La conferencia ha llegado a las siguientes conclusiones:

1. Debido A las grandes aportaciones sociales que el sistema de Car-Sharing proporciona a las ciudades, es imperativo que el gobierno español apruebe una estrategia para implantar este sistema de movilidad en todos los municipios con más de 100.000 habitantes.

2. Así mismo, desde la AEC solicitamos al gobierno español y al Congreso de los Diputados la aprobación de una ley española de Car-Sharing que substancie las conocidas peticiones del sector, tal como lo ha hecho el Parlamento alemán,

3. El sector está pendiente de la aprobación por parte de la DGT del paquete de medidas presentado en el pasado, de promoción del Car-Sharing.

4. Las administraciones locales deben cooperar a la implantación del Car-Sharing en sus ciudades. En el curso de la conferencia se anunció el inicio del servicio en municipios como Alcobendas y Sant Joan Despí. Para las políticas municipales de movilidad el Car-Sharing se configura como una pieza esencial en el camino de conseguir el cambio modal hacia la movilidad sostenible.

5. La AEC felicita a los promotores del acuerdo tomado en Madrid por el que los usuarios de la tarjeta de abono transporte pueden acceder al uso de los vehículos de Car-Sharing. Con este acuerdo, Madrid lanza un potente mensaje de que el Car-Sharing pasa a formar parte de la red de transporte público.

6. La AEC pide a los consistorios de las ciudades donde el Car-Sharing está operando, Barcelona, Sevilla y Bilbao, que aprueben medidas similares a las de Madrid.

7. Durante la conferencia se habló mucho sobre la integración de los diversos y crecientes servicios de movilidad sostenible. Esto es posible gracias a la maduración de las tecnologías de información. Quedó claro que la bicicleta pública debe sumarse al proyecto de integración. En el curso de los debate la EMT presentó su aplicativo, una app integradora, que despertó gran expectativa.

8. La conferencia abordó, aunque no de una forma central, el concepto del vehículo autónomo, que supondrá que la movilidad de las ciudades entre en una nueva fase disruptiva. Este nuevo producto tendrá hondas implicaciones en la forma de organizar la movilidad en las ciudades, afectando también al Car-Sharing. La AEC se compromete públicamente a estudiar esta cuestión y en la próxima conferencia, que tendrá lugar en Barcelona, presentar públicamente -y debatir- las conclusiones a las que se ha llegado.

Madrid, 27 de noviembre de 2017

Contacto con la AEC a través de info@aecarsharing.es y 657 74 26 35